Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

PROPOSTA DI PEDONALIZZAZIONE DEI NAVIGLI

Assessore Edoardo Croci

Milano, 21 novembre 2008

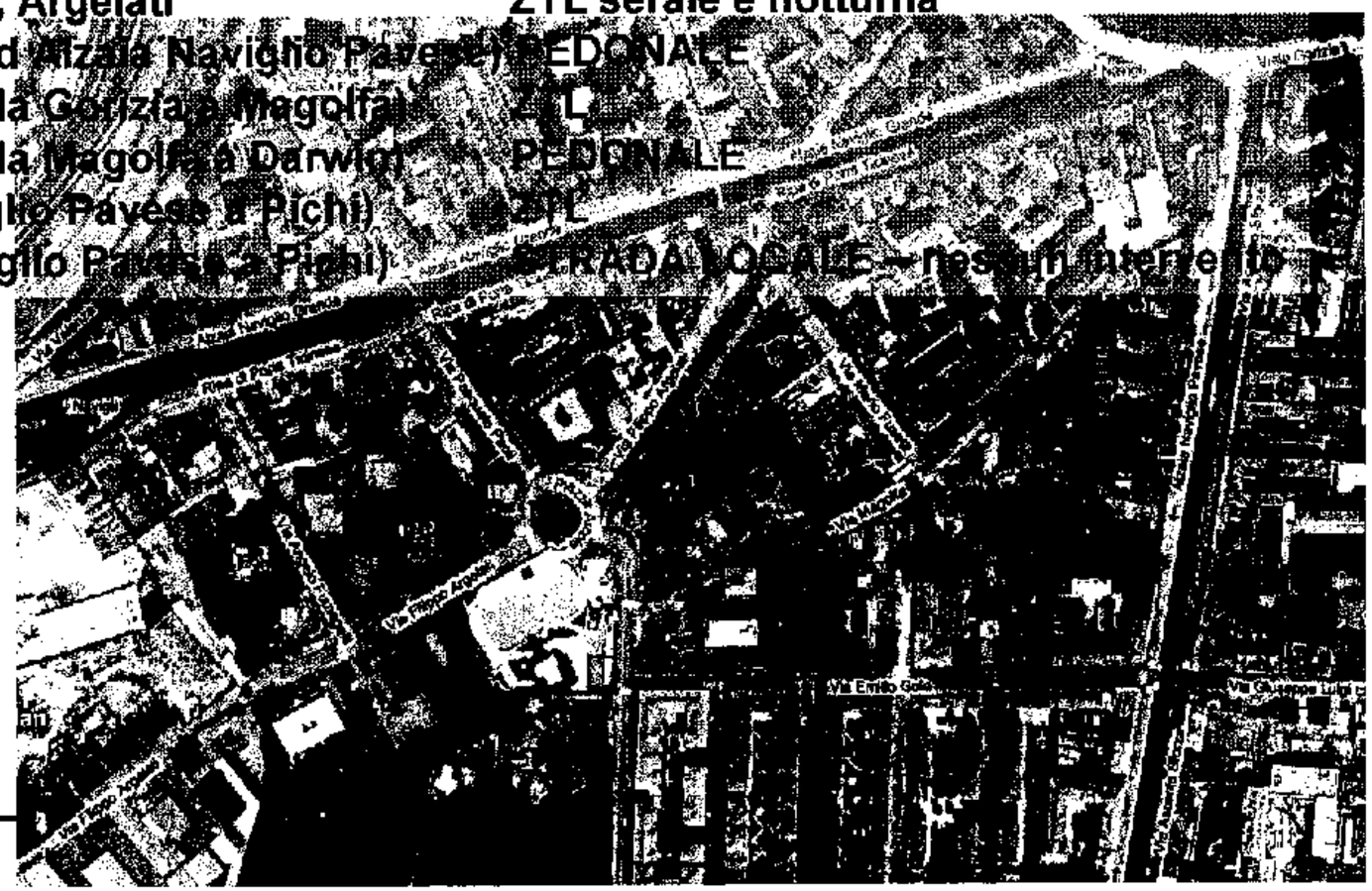
Milano

Comune
di Milano

Ambito di intervento

ELENCO DELLE VIE OGGETTO DI RIQUALIFICAZIONE

- Alzaia Naviglio Grande (da Gorizia a Valenza)	AREA PEDONALE
- Vicolo Lavandai	AREA PEDONALE
- Via Corsico	AREA PEDONALE
- Via Casale	ZTL
- Ripa di Porta Ticinese (da Gorizia a Paoli)	AREA PEDONALE
- Sistema Paoli, Ripa di P.ta Ticinese, Fumagalli	ZTL serale e notturna
- Ripa di Porta Ticinese (da Fumagalli a Valenza)	ZTL
- Ripa di Porta Ticinese (da Beltrandi a Naviglio)	AREA PEDONALE
- Sistema Magolfa, Fusetti, Argelati	ZTL serale e notturna
- Via Magolfa (da Fusetti ad Alzaia Naviglio Pavese)	PEDONALE
- Alzaia Naviglio Pavese (da Gorizia a Magolfa)	ZTL
- Alzaia Naviglio Pavese (da Magolfa a Darwin)	PEDONALE
- Via Gola (da Alzaia Naviglio Pavese a Pichi)	ZTL
- Via Borsi (da Alzaia Naviglio Pavese a Pichi)	STRADA LOCALE – nessun intervento



Stato di fatto/1

STRADE REGOLAMENTATE COME ZTL

- Con Ordinanza n. 57966 del 22 marzo 2006 è stata istituita una Zona a Traffico Limitato relativamente alle seguenti località, suddivise in specifiche sottozone;
- Sottozona A: **via Corsico**, **Alzaia Naviglio Grande** (nel tratto compreso tra via Corsico e via Casale), **via Casale**;
- Sottozona B: **Ripa di Porta Ticinese** (nel tratto compreso tra via Paoli e via Gorizia);
- Sottozona C: **Alzaia Naviglio Pavese** (nel tratto compreso tra via Gorizia e via Darwin), **via E. Gola** (nel tratto compreso tra Alzaia Naviglio Pavese e via Pichi), **via Magolfa** (nel tratto compreso tra Alzaia Naviglio Pavese e via Fusetti).

STRADE REGOLAMENTATE COME AREA PEDONALE

- **Alzaia naviglio Grande** (tratti compresi fra via Gorizia e via Corsico e fra via Casale e via Valenza);
- **Vicolo Lavandai**

STRADE NON REGOLAMENTATE

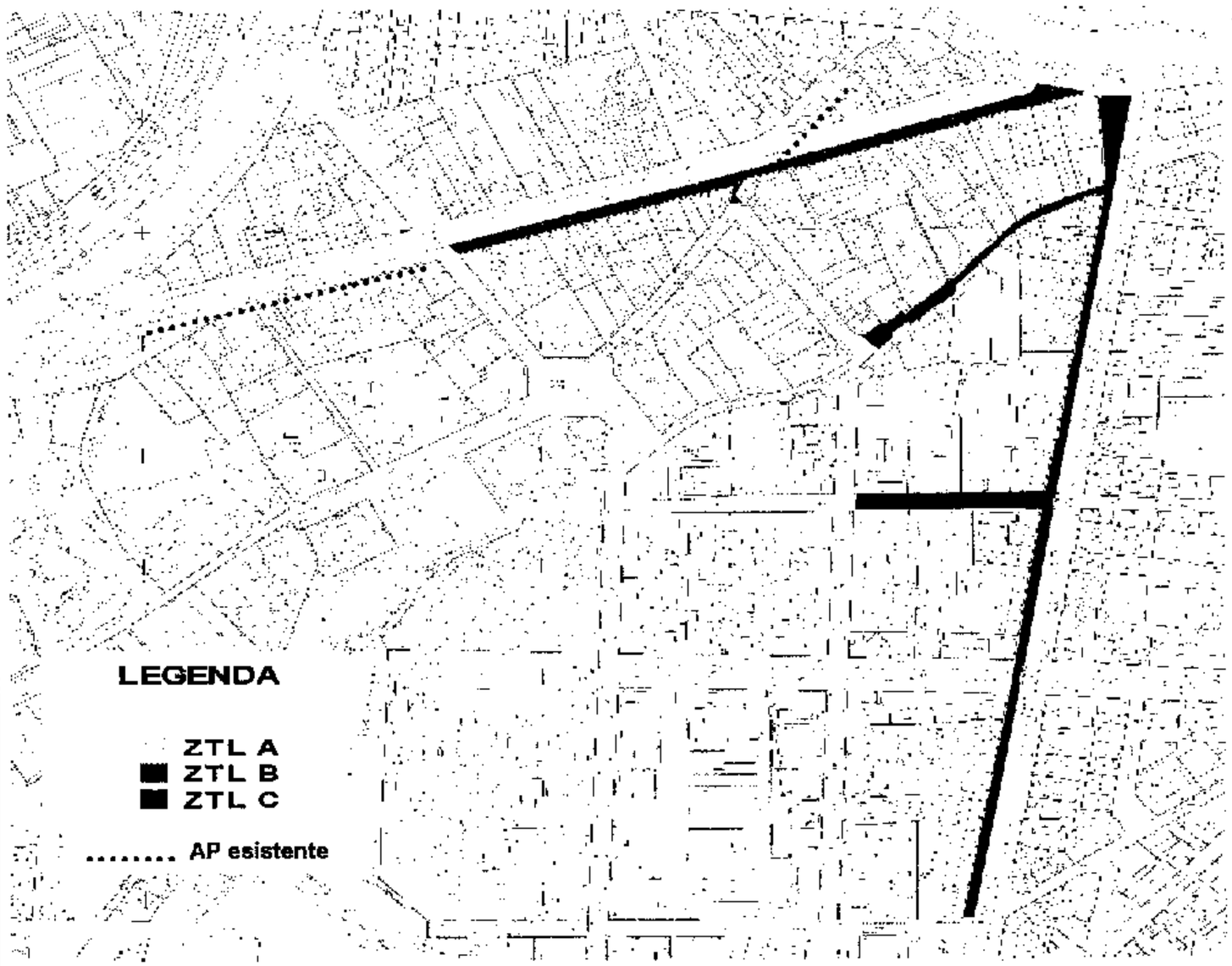
- **via Borsi**

Stato di fatto/2

CHI E' AUTORIZZATO A TRANSITARE E/O SOSTARE NELLA ZTL

- **L'Ordinanza vieta permanentemente il transito e la sosta a tutti i veicoli non autorizzati, stabilendo che in deroga ai divieti è consentito:**
- **il transito:**
  - **ai veicoli muniti di apposito contrassegno (le categorie di soggetti aventi diritto al rilascio dei contrassegni sono individuate dalla Determinazione Dirigenziale del 27 marzo 2006 e riguardano i residenti e i domiciliati nelle rispettive sottozone, nonché i non residenti e non domiciliati aventi box o posto auto in una delle sottozone oggetto dell'Ordinanza sindacale);**
  - **ai velocipedi;**
  - **ai veicoli autorizzati;**
  - **ai veicoli adibiti a servizi di pubblica utilità;**
  - **ai veicoli diretti all'interno delle autorimesse private a uso pubblico.**
- **il transito e la sosta:**
  - **ai veicoli muniti di apposito contrassegno (le categorie di soggetti aventi diritto al rilascio dei contrassegni per il transito e la sosta sono individuate dalla Determinazione Dirigenziale del 27 marzo 2006 e riguardano i residenti e domiciliati senza box o posto auto nella sottozona di riferimento e in tutto il sottoambito n. 19);**
  - **ai veicoli adibiti al trasporto merci, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico/scarico merci e negli spazi appositamente istituiti.**

Stato di fatto/3



LA REALIZZAZIONE DELLE TRE DIFFERENTI ZTL E' ATTIVA DAL 2006.

VENGONO CONVENZIONALMENTE ANNESSE ALLA "ZTL A" LE DUE ESTREMITA' DELLA ALZAIA NAVIGLIO GRANDE ANCHE SE REGOLAMENTATE COME ZONE PEDONALI.

NEL TRATTO DI RIPA DI PORTA TICINESE CORRISPONDENTE ALLA "ZTL B" LA SOSTA E' VIETATA.
DI FATTO I VEICOLI SOSTANO IRREGOLARMENTE SU AMBO I LATI DELLA STRADA.

Analisi urbana/1

REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SU STRADA

Analisi urbana/2

ATTIVITA' DI COMMERCIO

236 ATTIVITA' DI COMMERCIO (banca dati comunale – maggio 2007)

Suddivise in:

Commercio in sede fissa	***153 punti vendita***
che operano in	9.243 mqv
con	1.303 mq di spazi accessori
per un totale di	10.546 mq totali
Pubblici esercizi	***83 punti vendita***
che operano in:	7.619 mqs

Le attività commerciali rappresentano circa il 60% delle attività complessive, un dato che testimonia la forte presenza e diffusione del commercio all'interno dell'ambito dei Navigli, nonostante sia trainante il ruolo dei pubblici esercizi, che rappresentano il 40% delle attività e il 45% della superfici operative nella zona

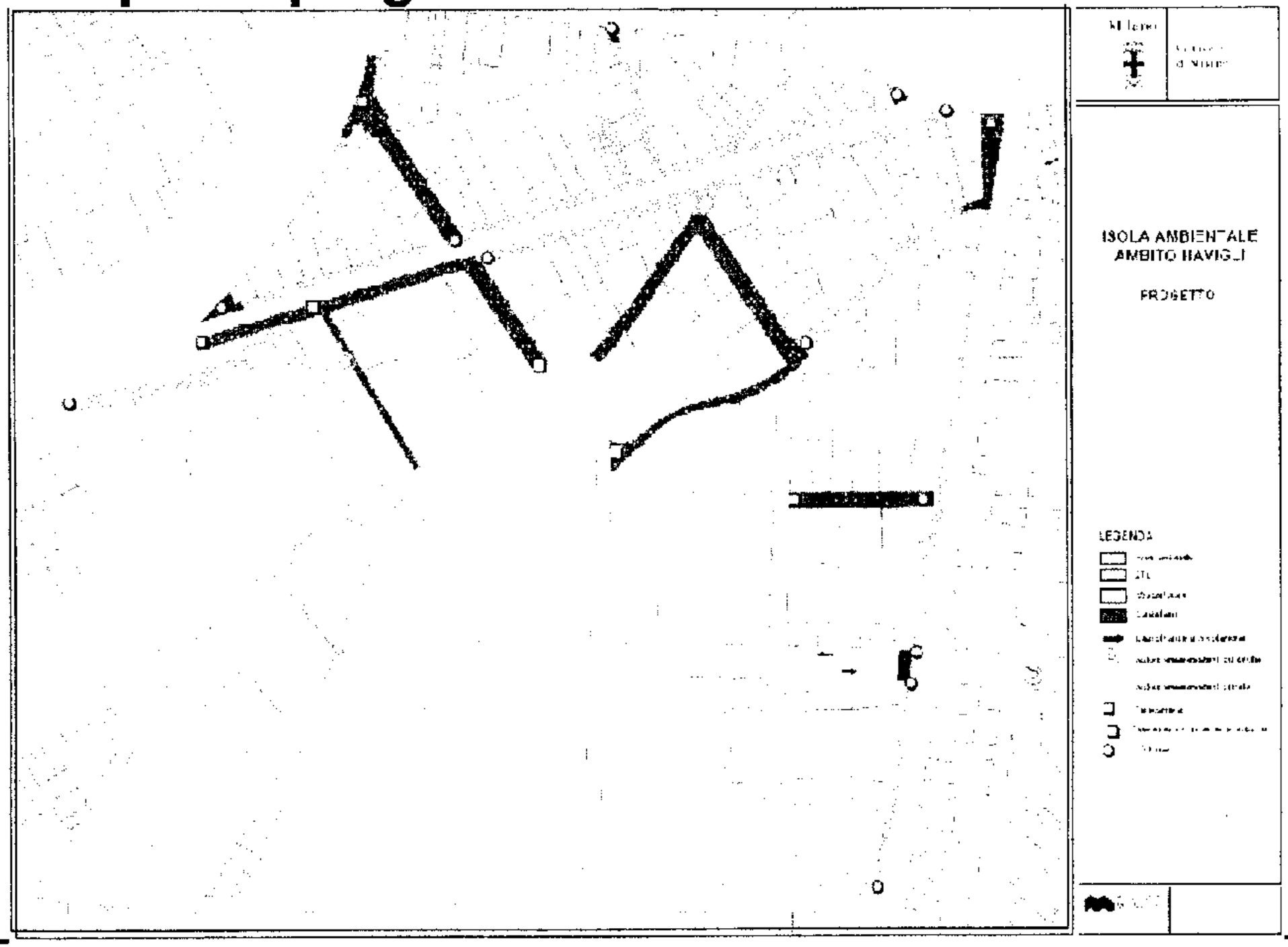
Analisi urbana/3

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Linea M2: fermate Porta Genova e Romolo
Filobus: 90-91
Tram: 2, 3, 9, 14
Bus: 47, 59, 71, 74, 169, 325

- **L'area oggetto della pedonalizzazione è caratterizzata da una buona copertura del TPL**
- **L'intera area è raggiungibile in 5 minuti a piedi dalle fermate del TPL**

Proposta progettuale



Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

Milano

Comune
di Milano

Condizioni della pedonalizzazione

- Riqualificazione urbana e ambientale
- Eliminazione della sosta su strada
- Accesso consentito solo a residenti e dimoranti che posseggono un box o uno spazio di sosta in cortili interni
- Taxi ammessi nelle ZTL: sistema studiato in modo da garantire una ragionevole accessibilità ai taxi nei pressi di tutte le località pedonali
- Carico e Scarico merci possibile in idonee finestre orarie esternamente alle Aree Pedonali
- Fruizione pedonale e ciclistica dell'ambito (passaggio dei raggi verdi sulle Alzaie)

Disponibilità finanziaria per l'intervento di pedonalizzazione e riqualificazione: € 6.000.000 imputati al bilancio 2008 in prima tranche di finanziamento per il consolidamento delle sponde e la riqualificazione urbana

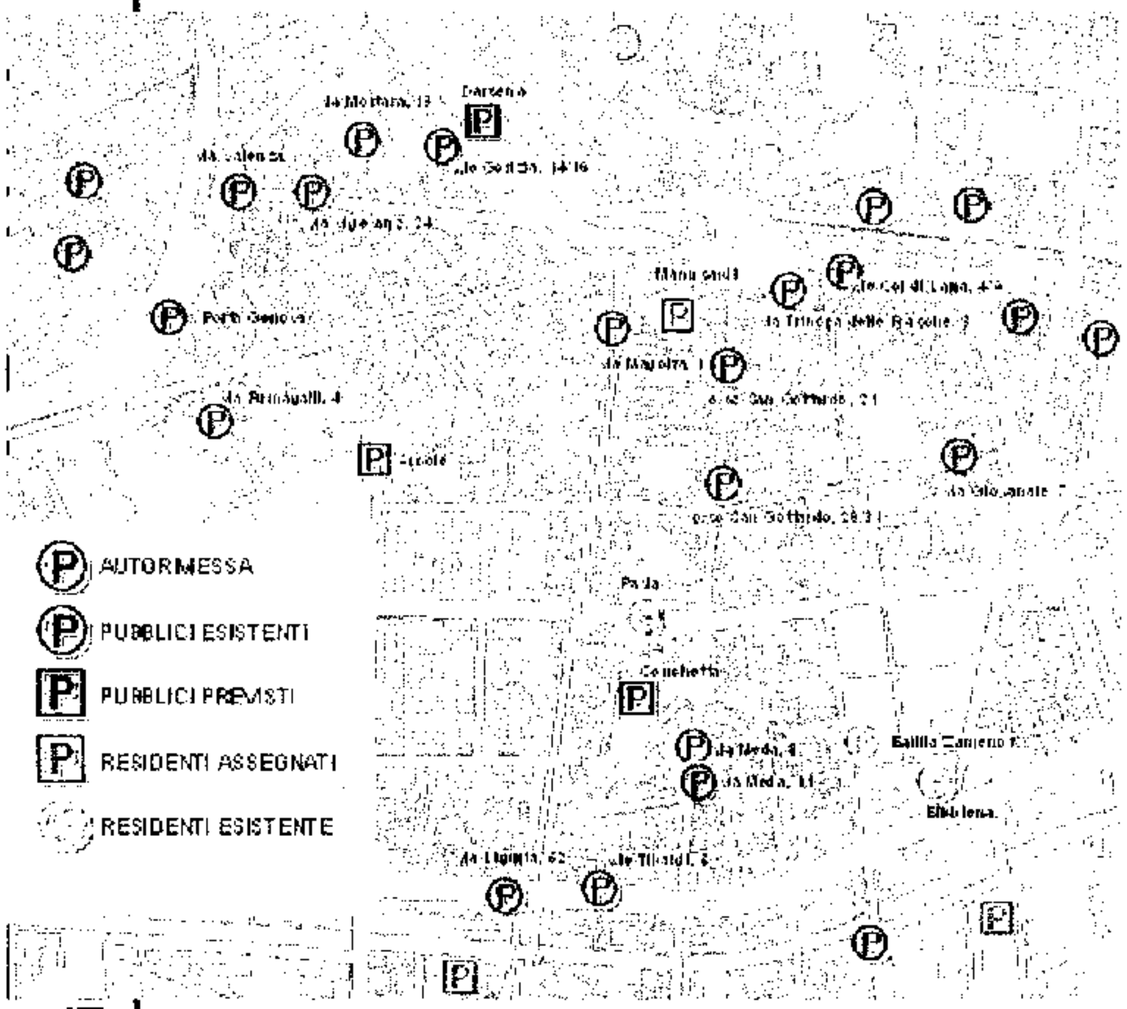
Sosta/1

SOSTA SU STRADA

ZTL	Residenti	Veicoli immatricolati	Pass Pilomat	Pass sosta per residenti	Sosta su strada Stato di fatto	Sosta su strada Stato di progetto	Bilancio della sosta
ZTL A	771	525	550	363	55 libera (Corsico e Casale)	20 libera (Casale)	- 35 posti
ZTL B	689	325	433	350	0	0	0
ZTL C	1324	620	688	503	40 regolamentata (Borsi) 45 libera (Gola)	40 regolamentata (Borsi) 25 libera (Gola)	- 20 posti

La sosta irregolare ad oggi presente principalmente lungo la Ripa di Porta Ticinese e l'Alzaia Naviglio Pavese verrà completamente eliminata

Sosta/2



STRUTTURE ESISTENTI

In prossimità dell'ambito oggetto di studio ci sono 19 strutture a parcheggio e autorimessa, di cui 15 private e 4 attuazioni del PUP per un totale di 3.134 posti auto.

Totale autorimesse 1.975 posti

Totale PUP 1.159

(di cui 450 a rotazione e 709 residenti)

STRUTTURE PREVISTE

Il Programma Urbano Parcheggi, VII aggiornamento prevede la realizzazione di 4 strutture per un totale di 1.638 posti di cui:

Pubblici: 1.162 posti

Residenti: 476 posti

PROGRAMMAZIONE PUP

NOME	PUBBLICO	RESIDENTI
Manusardi	0	142
Darsena	713	0
Arcole	177	130
Conchetta	272	204